



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

甲板起重机因操作不当而堕下

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

在起重机操作员转动吊臂起重机吊运货物期间，吊臂堕下甲板。一名正在甲板工作的装卸工人遭起重机堕下的缆索击中，送院后证实不治。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须吸取这次意外的教训。

事 故

1. 肇事的普通干货船在港口使用船上的甲板起重机装载货物。事发时，当值水手根据甲板水手长的信号指示，操作船上其中一部起重机。
2. 该起重机的吊臂以逆时针方向转往预期位置时，不慎碰到另一部起重机。起重机操作员并无停下检查，反而进一步垂下吊臂，放松了变幅缆索。起重机随后以顺时针方向转向移开。其吊臂移离靠碰的另一部起重机后不久，即连同其相联缆索突然堕下。起重机顶部用以支撑缆索滑轮的结构随之折断，滑轮亦松脱并堕入海中。身处下方的装卸工人遭堕下的起重机缆索击中，送院后证实不治。
3. 意外的主要肇因如下：
 - i. 肇事起重机的吊臂因人为错误而靠在另一起重机上，或因此放松了变幅缆索。其吊臂移离另一起重机的后随即失却承托，因重力而垂下，对变幅缆索造成巨大拉力，令缆索滑轮的支撑结构受损，最终令吊臂堕下。吊臂的起重钢索继而击中身处下方的装卸工人；

- ii. 起重机操作员并无遵从《商船海员安全工作守则》的规定，不按信号员的指示操作起重机；
- iii. 船员没有遵从船公司的《船舶安全操作指引》，确保在起重机操作期间，起重机吊臂附近无人工作或停留；以及
- iv. 所有起重机的检查事宜仅以一份检查列表作纪录，做法并不可取。

吸取教训

4. 可从这次事故中吸取的教训如下：

- i. 有必要检讨安全管理系统内有关起重机安全操作的成效；
- ii. 获安排操作起重机的船员必须胜任有关工作，具备所需经验及训练有素；
- iii. 船员应严格遵从有关船上各项设备及机器安全操作的公司程序；
- iv. 船员应严格遵从《商船海员安全工作守则》有关船上起重操作及保养起重装置的规定；以及
- v. 船员之间有必要建立适当的沟通文化。

海事处航运政策科

2015年1月2日