



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

锚链孔内发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员及船员

概要

一艘散货船在下锚期间发生致命意外。意外中，一名装配工在锚链孔内检查卡住的船锚时被锚链压死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取意外的教训。

事 故

一艘香港注册散货船准备在引航站锚泊时发生意外。锚泊期间，右舷船锚卡在锚链孔内。船上人员曾数度尝试使用绞锚机反复交替收紧和放松锚链，但右舷船锚仍然卡住。

2. 在装配工检查锚链的情况前，锚链制动器和绞锚机制动器已经扣合，但锚链制动器与船锚之间的锚链部分悬空垂吊。装配工进入锚链孔时，船锚突然拉动锚链。装配工不幸被压在锚链与锚链孔壁之间。他被同事救出送院抢救，其后在医院证实不治。

3. 意外的肇因如下：

- i. 在未有进行风险评估前，装配工获准进入锚链孔松开船锚和锚链；以及
- ii. 装配工在锚链孔内工作期间，锚链突然移动把他压住。

从事故中汲取的重要教训

4. 从事故中应汲取以下教训：

- i. 船只在航期间让人进入锚链孔并不安全；
- ii. 须评估风险及消除所有可识别的危险后，才可执行工作；以及
- iii. 安全管理系统应包括高危作业的适当指引，以免有人在工作期间受伤。

海事处航运政策科

2014 年 10 月 24 日