



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

一艘散货船在波涛汹涌下爬锚以致全损

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

概要

一艘香港注册散货船在智利圣安东尼奥海滩锚泊期间，因波涛汹涌而搁浅，以致全损。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员，务须汲取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘吃水 10 米并且满载货物的香港注册散货船在智利圣安东尼奥一处水深约 25 米的海湾锚泊。
2. 散货船抵达该处的翌日，港口当局发出恶劣天气警告，指在圣安东尼奥海湾地区会有 3 至 5 米高的汹涌波涛。港口当局于晚上通过甚高频广播宣布关闭港口，所有船舶必须离开。当晚散货船在波涛汹涌下爬锚，慢慢移向海岸，但驾驶台工作人员未有发现此事。
3. 散货船抵达该处后第三天清晨，值班高级船员发现船舶爬锚，并已向海岸漂近约 9 链。但他没有立即采取行动，用了两小时自行确定情况，其后才通知船长和要求主引擎备车。可惜转车机已经变形并卡住引擎飞轮，须花上一个半小时准备，主引擎才能备好可用。当时散货船已靠近浅水区域。
4. 船长有见及散货船已位于浅水区，试图以慢速引擎把船安全驶离浅滩，但不成功。船舶约在 20 分钟后搁浅。船长最终弃船，所有船员获救。

5. 意外调查工作由智利当局进行，调查结果总结如下：
- a) 船舶在波涛汹涌下于港口水域爬锚，因没有及时启动推进引擎以致搁浅；以及
 - b) 是次意外可以预测，由人为、物料和自然环境因素造成，原因是船员未有就恶劣天气采取建议的安全措施。

汲取教训

6. 船长和值班高级船员应：
- a) 任何时间均适当衡量船舶锚泊港口的锚地特性；
 - b) 在天气恶劣时密切留意天气的变化和港口当局发出的安全指示；以及
 - c) 密切监察任何可能出现的船舶爬锚情况，特别是在预料将有恶劣天气时。
7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2014年3月28日