



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 船員在處理甲板原木貨物時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

### 概要

一艘香港註冊貨船在錨地錨泊裝載原木貨物期間，船上發生致命意外。一名普通水手在船艙附近收緊縛扎甲板原木貨物的系索時墮海失蹤。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取這次意外的教訓。

### 事 故

1. 一艘香港註冊貨船在錨泊期間裝載原木。當 1 號艙蓋的甲板原木貨物裝妥後，船上船員須把套在貨物上的系索收緊，而其它艙蓋的貨物裝載工作則繼續進行。被指派在船艙附近收緊縛扎甲板原木貨物系索的一名普通水手在工作期間墮海失蹤。
2. 事發時天氣良好，吹西南風，風力為 3 級。當時海面無浪，但海水渾濁，海流向東北，流速約 1 節。經過七天的搜救行動後，失蹤的普通水手始終未能尋回。
3. 調查結果顯示，失蹤的普通水手經驗不足，在被指派收緊縛扎甲板原木貨物的系索前，未獲告知進行有關工作時容易滑倒或跌倒等風險。此外，事發時，肇事貨船並無裝設《裝運木材甲板貨物的船舶的安全實用規則》建議的護索或護欄及救生索（或供處理甲板原木貨物的船員使用的救生索和防墮裝置）。再者，該名普通水手在船艙附近收緊縛扎甲板原木貨物的系索時，既沒有配備防墮裝置，也沒有穿上救生衣。

## 汲取教训

4. 指派船员（特别是经验不足者）收紧缚扎甲板原木货物的系索前，应先告知船员进行有关工作时容易滑倒或跌倒等风险。
5. 根据《装运木材甲板货物的船舶的安全实用规则》第五章，船员在处理甲板原木货物时，除了应有防护衣物及装备（如钉靴或带钉套鞋和安全帽）保护外，亦应有护索或护栏及救生索（或供该等船员使用的救生索和防堕装置）提供保护。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2011年10月11日