



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船上进行电弧焊作业期间发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

概要

两艘香港注册船舶的人员在船上进行电弧焊作业期间发生致命意外。本文旨在请船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员注意可从该等意外汲取的教训。

事 故

1. 一名装配工在无人监督的情况下，以电弧焊的方法修理甲板上的消防喉管。焊接机与施工地点有相当距离，导电回路焊线以夹钳夹在机旁的船舶结构上。由于消防喉管靠近甲板表面并沿舱口围板敷设，装配工难以对喉管底部进行焊接。装配工的身体和衣服被汗水和消防喉管渗漏的海水沾湿。虽然他在焊接作业期间可能会触及船身，但他没有使用绝缘物料隔开电流以保护自己，结果触电身亡。

2. 在另一宗事故中，一名装配工在主甲板上以电弧焊的方法维修左舷舷墙，当时高级船员没有在场监督。两名水手获指派在施工地点附近协助装配工切割钢片。有关船舶当时逆风而行，然而船舶转向后，左舷迎风，海浪涌到甲板上装配工正在进行焊接的施工地点。装配工因身体沾湿而触电，由直升机送往医院，其后证实不治。

3. 如欲查阅两宗事故的调查报告，请浏览海事处网页（<http://www.mardep.gov.hk/sc/publication/ereport.html>）。

汲取教训

4. 大家可从这些事故中汲取以下重大教训：
 - 如须在船上进行电弧焊作业，应事先妥善评估风险，并遵照公司的相关安全工作程序和指示及《商船海员安全工作守则》施工；以及
 - 监督船上电弧焊作业的人员务须确保已为进行有关工作采取所有安全预防措施。工作期间如出现任何不安全的作业方式，应实时介入并予以中止。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2010年12月7日