



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

救生艇海上演习期间发生意外

*致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员***概要**

在一艘香港注册船舶进行救生艇演习期间，船上一名高级船员堕海失踪。本文旨在提醒香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员，在救生艇演习期间务须遵从相关的安全指示及指引，并汲取这次事故的重大教训。

事 故

1. 一艘香港注册船舶在航行途中进行救生艇演习时发生意外。事故中的三副有三个月担任该职的经验，他与一名水手按指示登上救生艇，以操纵遥控拉索进行放艇。放艇期间，艇身伸至香港注册船舶舷外后即停止移动。二人为使艇身继续向下移动，遂合力拉动拉索，不料救生艇突然急速下降，直堕海中。海水涌进艇身，把三副冲到海中。其后进行的搜救行动救出救生艇上的水手，三副则下落不明。
2. 调查发现意外的主要肇因是放艇用的遥控系统保养欠妥，以及放艇人员操作不当。其它肇因包括船长没有为演习评估风险和妥善筹备，以及新加入该船工作的三副于演习前既不熟悉如何操作放艇用的遥控系统，也没有得到任何指引。

汲取教训

3. 大家应从事故中汲取以下教训：

3.1 救生艇设备及相关的操作系统须时刻按生产商的指示妥善保养和操作；

3.2 进行救生艇演习时须保持谨慎，并严格遵从相关的安全指示及指引；以及

3.3 指派船上新加入及 / 或经验不足的高级船员往救生艇工作时，务须为他们提供适当的指引。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2010年6月25日