



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

澄清“散货船”一词的涵义并就偶尔装运散装干货的货船制订《国际海上人命安全（SOLAS）公约》规则适用范围指南

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和船级社

概要

国际海事组织（IMO）决议 MSC.277(85)澄清“散货船”一词的涵义，并就偶尔装运散装干货但不属《SOLAS 公约》第 XII 章第 1.1 条和第 II-1 章所界定散货船的船舶制订《SOLAS 公约》规则适用范围指南。本文旨在请大家留意该决议所载资料。

1. 海上安全委员会在 2008 年 11 月举行的第 85 次会议上通过决议 MSC.277(85)。该决议澄清“散货船”一词的涵义，并就偶尔装运散装干货的船舶制订《SOLAS 公约》规则适用范围指南。
2. 该指南只适用于新船，而决议 MSC.277(85)不属强制执行文件。该决议旨在利便日后制订《SOLAS 公约》修正案，以强制执行决议内容。由于决议所载建议可使偶尔装运散装干货的船舶更为安全，请各有关方面尽量遵从指南行事。
3. 随文夹附 IMO 决议 MSC.277(85)，以供参阅。

海事处航运政策科

2009 年 8 月 21 日