

附 件

所有船长和航行值班的高级船员，当使用甚高频无线电通讯来作避免碰撞，须紧记下述的风险：

- 在夜间航行、能见度有限或甚高频无线电讯号覆盖范围内有超过两艘船的情况，要识别没有 AIS 数据的船只或会有一些困难。
- 船只之间通过甚高频无线电通讯达成的避碰协议，或会因言语障碍、不准确或含糊的用词而被误解或曲解。
- 甚高频无线电通话可因通讯繁忙、静电噪音、通讯干扰而受影响，以致所传送的重要讯息中断或接收不清。
- 船只之间协议的避碰行动可能不符合《避碰规则》的规定，最终或会导致出现紧迫局面或碰撞。再者，不符合《避碰规则》规定的避碰行动或会影响附近遵从《避碰规则》航行的船舶。
- 冗长的甚高频无线电通话会浪费宝贵的时间，阻延值班高级船员把握时机采取适当的避碰行动。

利用甚高频无线电与 AIS 来辅助导航工作和避碰行动时，须注意下列事项：

- 使用海上甚高频设备时必须依循国际电信联盟《无线电规例》和国际海事组织（IMO）关于海上甚高频通讯的指引（见决议 A.954(23)）进行。
- 虽然 AIS 设备能提供额外的航行数据，以助决定所需采取的避碰行动，但是该等数据并非旨在取代雷达标绘仪或船只航行监察系统所提供的其它航行数据。值班高级船员不应单靠 AIS 资料决定所需采取的避碰行动。IMO 大会藉决议 A.956(23)修正的决议 A.917(22)内附载的《船用自动识别系统（AIS）操作使用指南》，极具参考价值。