



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

散货船和油船检验期间强化检查程序指南修正案

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和船级社

概要

本文旨在通知各有关方面国际海事组织（IMO）决议 A.744(18)——“散货船和油船检验期间强化检查程序指南”（下称“该指南”）的修正案。修正案将于 2010 年 1 月 1 日全球生效。本文取代香港商船信息编号 49/2006。

1. 2008 年 5 月 16 日，IMO 海上安全委员会（MSC）通过决议 MSC.261(84)，以修正该指南。修正案将于 2010 年 1 月 1 日生效，主要关乎在该指南“附件 A”的现有标题下加入“A 部”和“B 部”：

- (a) A 部为“单舷侧结构散货船检验期间强化检查程序指南”；
- (b) B 部为“双舷侧结构散货船检验期间强化检查程序指南”。

2. 除了决议 MSC.261(84)之外，该指南曾先后经以下决议修正：

- (a) MSC 于 1996 年 6 月通过的决议 MSC.49(66)，该决议于 1998 年 7 月 1 日生效；
- (b) 《1974 年国际海上人命安全公约》缔约政府会议于 1997 年 11 月通过的决议 2，该决议于 1999 年 7 月 1 日生效；
- (c) MSC 于 2000 年 12 月通过的决议 MSC.105(73)，该决议于 2002 年 7 月 1 日生效；

- (d) MSC 于 2002 年 5 月通过的决议 MSC.125(75)，该决议于 2004 年 1 月 1 日生效；
- (e) MSC 于 2003 年 6 月通过的决议 MSC.144(77)，该决议于 2005 年 1 月 1 日生效；以及
- (f) MSC 于 2005 年 5 月通过的决议 MSC.197(80)，该决议于 2007 年 1 月 1 日生效。

3. 如欲查阅决议 MSC.261(84)，以及上文第 2 段所列的各项决议，可浏览海事处网站 (<http://www.mardep.gov.hk>) 内本文附件。香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和船级社务须留意上述修正案，并据此行事。

4. 本文取代香港商船信息编号 49/2006。

海事处航运政策科
2009 年 7 月 15 日