



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

龍門起重機吊運車墮下

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員、船級社和起重機製造商

概要

2004年10月20日，一艘香港註冊船在美國德克薩斯州自由港發生工業意外。該船以其龍門起重機裝載袋裝米時，起重機吊運車突然從橫樑鬆脫，直墮貨艙，導致起重機操作員死亡，兩名裝卸工人受傷。意外肇因相信是龍門起重機吊運車支架的裝配螺栓損壞。調查發現，所使用螺栓的強度不但低於設計值，更因銹蝕而大幅減弱。

事故

1. 2004年10月20日，一艘香港註冊船靠泊在美國自由港布拉索斯港的碼頭裝載貨物，以船上的龍門起重機把一批袋裝米裝進5號貨艙。龍門起重機吊運車的操縱室內有一名操作員操作起重機以吊運貨物，另有兩名裝卸工人在貨艙內工作。
2. 龍門起重機吊運車把袋裝米裝進貨艙期間，吊運車的支架突然從龍門起重機的橫樑鬆脫，吊運車內的操作員連人帶車直墮5號貨艙艙底（見圖1）。意外導致起重機操作員死亡，兩名裝卸工人受傷。
3. 意外肇因很可能是龍門起重機吊運車支架的裝配螺栓損壞。

汲取教訓

4.
 - a) 龍門起重機連同吊運車組件須由合資格檢驗員定期檢查，以確保沒有損壞；
 - b) 螺栓等承受重複、變化或交變應力的重要部件須定期接受檢驗和保持在最佳狀態。如須更換，只可選用原廠零件；
 - c) 任何可能從掛架墮下的吊運車，均須安裝防傾側裝置，其強度須足以在任何重要部件損壞時仍能固定吊運車的位置；以及
 - d) 使用起重機吊運車旁推貨物（見圖 1）實屬不當做法，可導致吊運車支架及其裝配螺栓荷載不均。起重機操作員操作龍門起重機時不應以吊運車施加旁推力。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員、船級社和起重機製造商務須留意上述情況，從中汲取教訓，並應充分參照香港商船資訊編號 18/2006 所載有關“船上起重裝置和活動配件的檢驗、測試和維修”的指引。

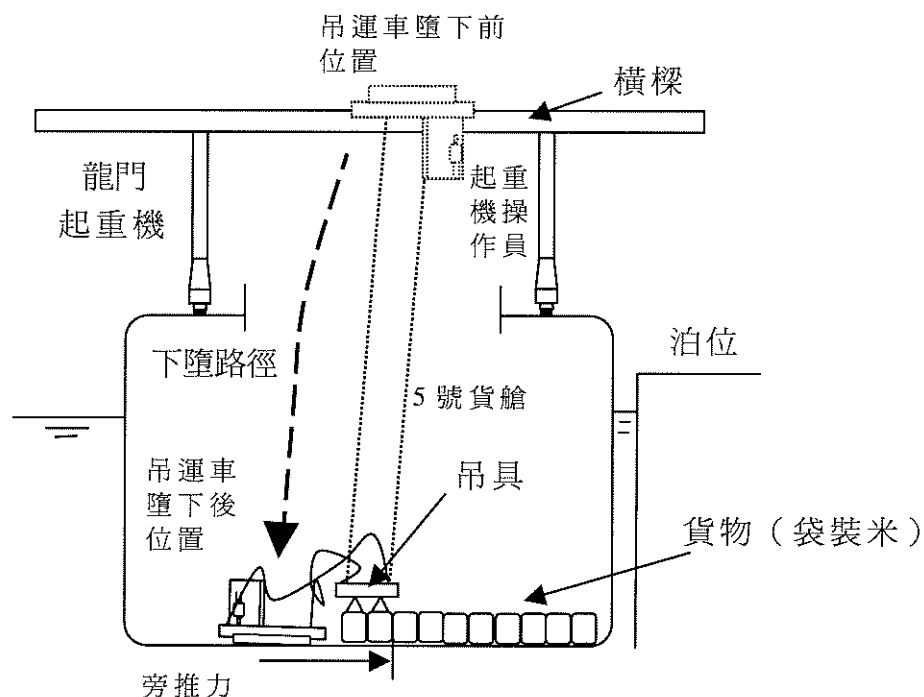


圖 1：意外現場