



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

关于前舱浸水危险的忠告

致：船东、船舶经理人和船长

概要

前舱室进水，致令干舷减低，后果堪虞，特此忠告散货船船长。

1. 海上安全委员会在第74次会议(2001年5月30日至6月8日)上审议联合国对所失内燃机船“Derbyshire”重开正式调查后所作的建议，特别是要提醒散货船船长充分注意：前舱室进水，致令干舷减低，后果堪虞。
2. 据1997年对该艘沉船的详细调查所得，该船下沉的始初肇因是前舱室逐步浸水。在沉船现场得出调查结果后所做的研究显示，大量海水可通过前舱室破损的空气管进入，导致首纵倾，有效船首高度减低。研究指出，船首高度减低，可导致船只在恶劣天气下破舱海浪的会遇或然率增加。内燃机船“Derbyshire”1号、2号货舱的舱盖其后抵挡不住，以致那些货舱迅即浸水，遂令该船陷于无能力自挽的境况。
3. 本文附有第MSC/Circ.995号通函关于前舱浸水危险的忠告，提醒船长在初步封舱后，宜经常探测封闭装置的水密完整性有否减低，并于恶劣天气系统临近船只在航的区域时，考虑及早采取防避行动。请船东、经理人和船长注意忠告，采取相应行动。

海事处航运政策科
2001年8月28日