



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

利用领港员梯登船时发生致命意外*致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员***概要**

一名接班轮机长利用领港员梯登上一艘香港注册散货船时堕海溺毙。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘处于空载状态且干舷高的香港注册散货船在海面锚泊，以调换船员。接班的轮机长于意外发生前约一小时注射了一次剂量的胰岛素，并在交通上花约 14 小时才抵达船舷。他在爬上领港员梯登船期间堕海。服务艇人员和散货船船员在约十分钟内，合力把轮机长从水中救起至艇上。虽然轮机长在艇上已获施行急救和心肺复苏法，而且被送抵医院后接受了紧急治疗，但其后证实不治。
2. 事发时天气良好，吹微风，海面平静。
3. 调查发现，事发时轮机长可能因疲劳和受药物注射影响，身体状况转差，以致未能抓紧梯子，直堕海中溺毙。他可能低估了垂直爬上约九米高的梯子登船所需的体力，以为自己有能力应付，未有向船长要求安排以另一方法登船。
4. 轮机长有糖尿病病历，并患有慢性疾病，如高血压和肾病等。他获处方数种药物，须终身服用，不得间断。然而，他的验身报告 / 身体健康证明书并无载有相关说明 / 限制的批注，以清楚向船舶管理公司反映有关情况。

汲取教训

5. 为免日后再次发生同类意外，海员务须：

- 在遇到同类情况时，评估本身的健康及 / 或身体状况能否让自己垂直爬上约九米高的领港员梯登船。如信心不足，应通知船长并要求安排以另一方法登船。
- 适当地把自己的健康状况和获处方药物（如有的话）告知负责身体检查的医生，以便医生作出适当评估和在其验身报告及 / 或身体健康证明书反映有关健康状况，让船舶管理公司考虑所需的合适安排。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2012 年 2 月 1 日