



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員在处理甲板原木貨物时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

概要

一艘香港注册货船在锚地锚泊装载原木貨物期间，船上发生致命意外。一名普通水手在船舷附近收紧缚扎甲板原木貨物的系索时墮海失踪。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册货船在锚泊期间装载原木。当 1 号舱盖的甲板原木貨物装妥后，船上船员须把套在貨物上的系索收紧，而其它舱盖的貨物装载工作则继续进行。被指派在船舷附近收紧缚扎甲板原木貨物系索的一名普通水手在工作期间墮海失踪。
2. 事发时天气良好，吹西南风，风力为 3 级。当时海面无浪，但海水浑浊，海流向东北，流速约 1 节。经过七天的搜救行动后，失踪的普通水手始终未能寻回。
3. 调查显示，失踪的普通水手经验不足，在被指派收紧缚扎甲板原木貨物的系索前，未获告知进行有关工作时容易滑倒或跌倒等风险。此外，事发时，肇事货船并无装设《装运木材甲板貨物的船舶的安全实用规则》建议的护索或护栏及救生索（或供处理甲板原木貨物的船员使用的救生索和防墮装置）。再者，该名普通水手在船舷附近收紧缚扎甲板原木貨物的系索时，既没有配备防墮装置，也没有穿上救生衣。

汲取教训

4. 指派船员（特别是经验不足者）收紧缚扎甲板原木货物的系索前，应先告知船员进行有关工作时容易滑倒或跌倒等风险。
5. 根据《装运木材甲板货物的船舶的安全实用规则》第五章，船员在处理甲板原木货物时，除了应有防护衣物及装备（如钉靴或带钉套鞋和安全帽）保护外，亦应有护索或护栏及救生索（或供该等船员使用的救生索和防堕装置）提供保护。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意上述情况，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2011 年 10 月 11 日