



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

操作领港员梯绞车时发生致命意外

致：香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名水手在香港注册货柜船上操作领港员梯绞车时意外身亡。本文旨在提醒香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，应汲取这次意外的重大教训。

事 故

1. 一名水手在香港注册货柜船上操作领港员梯绞车时意外身亡。事发时吹强风，天气寒冷。该名水手在甲板工作时身穿御寒厚衣。
2. 意外调查结果显示，该名水手在操作绞车以升起领港员梯时，意外地被卷动中的领港员梯缠住，终被拖 / 扯进绞车滚动条，因而身受重伤，其后证实死亡。有关的调查报告可于以下海事处网站连结下载：
http://www.mardep.gov.hk/en/publication/pdf/mai091213_f.pdf。
3. 意外的主要肇因如下：
 - a) 该名水手没有意识到卷动中的领港员梯可造成危险，故未有避免走近梯子；
 - b) 控制绞车的换向阀不属能自动返回中间位置的类型，因并无返回中间位置而未能停止气动马达运作；以及
 - c) 该船的船长和相关船员未有充分评估在船上操作领港员梯绞车的潜在危险。

4. 意外涉及的其它安全因素如下：

- a) 该名水手为新入职海员，船上工作经验有限。事发时，船上容许他在没有高级船员妥为督导的情况下独自工作；
- b) 船上没有任何警告标志提醒船员操作领港员梯绞车的危险，而机器附近亦没有任何标记标示该处为“不准进入”区；
- c) 换向阀的阀体内积聚了过量油脂；以及
- d) 领港员梯绞车四周范围对须在该处工作的船员来说可能较为狭小，或会对操作领港员梯绞车的船员构成危险。

汲取教训

5. 大家应从这次意外中汲取以下重大教训：

- a) 应评估船员在操作领港员梯绞车期间的安全情况。如驱动绞车的气动马达是由非自动回位式的换向阀所控制，尤应进行评估。就此，香港注册船舶的船东宜考虑在同类领航员梯系统中使用自动回位式或故障保险型换向阀；
- b) 应严格遵从旨在避免领港员梯绞车操作员在操作绞车期间受伤的安全和预防措施；
- c) 应妥善保养机器及其控制系统；以及
- d) 应为操作员提供足够的相关培训；如操作员为新入职船员，高级船员或其它富经验的船员应妥为督导和监察。

6. 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须汲取这次意外的重大教训。