

# 2023 年 1 月 17 日香港註冊散貨船 “Zhen Zhu Hai” 在海上發生的致命意外

## 1. 事故簡報

- 1.1 2023 年 1 月 14 日，香港註冊散貨船 “Zhen Zhu Hai”（該船）從巴西因比圖巴出發，前往巴西巴拉杜斯科凱魯斯（裝貨港）裝載散裝玉米，預計抵達時間為 2023 年 1 月 18 日。
- 1.2 為準備貨艙在裝貨港裝載玉米貨物，在 2023 年 1 月 17 日 0900 時該船船員分為兩組開始利用氣動油漆機進行油漆工作。四名甲板船員（甲板組船員）（即水手長、木匠、管事及服務生）被分配為一組為 3 號貨艙艙口圍板進行油漆工作（油漆工作），及六名機艙船員被指派為 4 號貨艙進行油漆工作。水手長領導油漆工作，並由管事和服務生在場協助。0940 時，甲板組船員在完成 3 號貨艙（貨艙）前部艙口圍板的油漆工作，並計劃轉到貨艙右舷艙口圍板繼續油漆。約 0942 時，水手長關閉了氣動油漆機並收拾噴槍和軟管。當水手長向前行走距離貨艙前部艙口圍板約 6 至 7 米時，突然聽到其他人的尖叫聲及物體墮下撞擊貨艙艙底（艙底）的聲音。水手長立即跑去檢查貨艙，發現管事倒臥在艙底。該船船員立即組織救援，為管事施行救援。管事被發現沒有脈搏，瞳孔放大，雙腿骨折，身體其他部位沒有明顯傷口及出血。儘管船員立即對管事進行了急救，包括心肺復蘇術（CPR）和岸上緊急遠程醫療，但服務生（即船上的醫生）於 1340 時宣布管事不治。隨後，該船繞航駛往巴西維多利亞港，並於 2023 年 1 月 18 日將管事的遺體送岸。
- 1.3 調查發現事故的肇因是未能遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，妥善為船上油漆工作進行風險評估；船員在高空工作時未有按照《守則》和船上安全管理制度的要求，採取必需的預防措施；沒有遵循《守則》和船上安全管理制度的要求，在現場妥善監督油漆工作；未有按照安全管理制度的要求，妥善規劃船上培訓計劃；及有關高空工作的船上培訓成效不彰。

## 2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：
  - (1). 嚴格按照《守則》的要求，對油漆工作進行船上風險評估；
  - (2). 嚴格按照《守則》和船上安全管理制度的要求，在高空工作時採取預防措施；

- (3). 嚴格按照《守則》和船上安全管理制度的要求，在高空工作時現場監督油漆工作；
  - (4). 嚴格按照船上安全管理制度的要求，制訂船上培訓計劃；及
  - (5). 加強船員有關高空工作的船上培訓。
- 2.2 船舶管理公司應在該船上進行內部審核確保船員在高空工作時嚴格遵守船上安全管理制度的要求。