

2023 年 1 月 15 日香港註冊貨櫃船 “Lexa Maersk” 在厄瓜多瓜亞基爾發生的致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2023 年 1 月 13 日，香港註冊貨櫃船 “Lexa Maersk”（該船）靠泊在厄瓜多爾瓜亞基爾港裝卸貨櫃。
- 1.2 2023 年 1 月 14 日 0755 時，該船卸下所有貨櫃後並開始裝載貨櫃，包括冷藏貨櫃。於 2055 時，當地一家冷藏貨櫃維修保養服務公司（服務公司）的 8 名岸上技術人員登上該船，為船上存放在各艙位的冷藏貨櫃連接船舶電源。
- 1.3 2023 年 1 月 15 日 0335 時，甲板實習生在 10 號艙位甲板上協助值班時，發現裝卸工人突然衝向 21 號艙位。他跟隨他們並看到一名岸上技術人員（技術員）昏迷不醒地躺在位於 21 號艙位甲板下第 1 排第 4 層的一個 20 英尺貨櫃頂部。他向值班二副和大副報告了事故。兩人立即趕到現場查看情況。於 0350 時，岸上救援隊抵達對技術員進行檢查，並於 0355 時宣布其死亡。船長向船舶管理公司和當地代理報了事故。於 1210 時，技術員的遺體被岸上吊機移到岸上。
- 1.4 調查發現事故的肇因是技術員從 21 號艙位打開的中間艙口蓋（艙口蓋）附近單獨工作時欠缺安全意識，忽略從高處墮下的風險。船員未能遵循船上安全管理制度的要求，確保技術員在貨物作業期間佩戴適當的個人防護裝備。
- 1.5 調查亦發現岸上人員與船員之間的外部溝通無效，即工作前沒有召開安全會議、工作時沒有發出佩戴適當個人防護裝備的安全指示、沒有對高空工作進行風險評估及採取防護措施、沒有按照《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，在貨物作業停止後立即採取行動關閉艙口蓋；而且岸上技術人員與服務公司之間的內部溝通無效，即在貨物作業期間沒有安全指示，也沒有對船上岸上技術人員的工作進行監督。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 加強安全意識，注意在艙口蓋開口附近工作時從高處墮下的風險；

(b) 嚴格按照船上安全管理制度的要求，確保岸上技術人員在貨物作業期間有使用適當的個人防護裝備，包括在高空作業時佩戴連有救生索或其他防下墮裝置的安全帶；以及

(c) 加強岸上人員與船員之間的溝通：

(i) 在貨物作業前召開安全會議，包括提供佩戴適當個人防護裝備的安全指示，並對高空工作進行風險評估和採取防護措施；以及

(ii) 嚴格按照《守則》的要求在貨物作業停止後立即關閉貨艙蓋。