

2022 年 4 月 22 日香港註冊散貨船 “Great Century” 在海上發生的致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2022 年 4 月 22 日 1148 時，一艘香港註冊的散貨船 “Great Century”（該船）從中國嵐山（卸貨港）前往菲律賓貴安港裝載散裝鎳礦貨物，預計抵港時間為 2022 年 4 月 30 日。
- 1.2 約 1330 時，甲板船員對 1 號貨艙（貨艙）進行貨艙清潔作業。水手長和一名甲板實習生（實習生）被指派為一組，使用便攜式梯子（梯子）清潔右舷貨艙下斜艙壁的上部。約 1440 時，實習生協助扶住梯子，讓水手長爬上梯子清理貨艙，期間水手長突然從梯子上墮下至貨艙艙底。他被發現耳孔流血，但呼吸和心率正常。他的安全帽損壞，距離其頭部約 0.2 至 0.5 米。隨後，在國際 SOS（北京）的醫療指導下，水手長被轉移到船上醫院進行緊急救治。事發後，該船駛回卸貨港，將受傷的水長送往岸上醫院救治。於 1712 時，水手長被送往當地醫院。不幸的是，水手長於 2005 時在醫院被證實不治。
- 1.3 調查發現，意外主要肇事原因是甲板船員缺乏有關貨艙清潔的船上培訓，包括高空作業；大副在貨艙清潔前沒有召開工前會議，以及作為督導員沒有按照船上安全管理制度的要求於現場監督貨艙清潔；未能有效審批高空作業許可證和評估貨艙清潔的風險；在高空作業時，船員未遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）關於使用便攜式梯子及繫穩與安全帶相連的救生索的規定。

2. 汲取教訓

為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a) 至 (c)項，而船舶管理公司也應注意(d)項：

- (a) 加強有關貨艙清潔的船上培訓，進行有效的風險評估，包括向貨艙清潔批出高空作業許可證；
- (b) 確保在貨艙清潔前召開工前會議，並遵循船上安全管理制度的要求指派人員於現場監督貨艙清潔；
- (c) 嚴格遵守《守則》關於使用便攜式梯子的要求，以及在高空作業時妥善繫好與安全帶相連的救生索；及
- (d) 確保船員嚴格遵守公司指令和船上安全管理制度的要求。