

2022 年 4 月 19 日香港註冊油輪 “Wisdom Venture” 在印度賈瓦哈拉爾尼赫魯港發生的致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2022 年 4 月 18 日 2048 時，香港註冊油輪 “Wisdom Venture”（該船）靠泊印度孟買賈瓦哈拉爾尼赫魯港 LB-01 號碼頭卸載部分炭黑原料油（貨物）。
- 1.2 該船於 2022 年 4 月 19 日 1312 時卸貨完畢。提供從碼頭到接近船舶右舷歧管區域主甲板且垂直放置於船體旁的便攜式鋁製舷梯（便攜式舷梯）已不再使用。1555 時，五名甲板船員，包括水手長、三名高級水手（水手 1、水手 2、水手 3）和一名甲板學員被指派去收回便攜式舷梯。甲板船員計劃用船上的起重機和四根鋼絲吊索將便攜式舷梯吊回主甲板上的存放位置。
- 1.3 便攜式舷梯外側端放置在碼頭上，其內側端放置於甲板欄杆上，每根七米長的鋼絲繩吊索連接到舷梯各自的眼板上。在開始吊升操作時，便攜式舷梯外側端吊索處於受力狀態，而其內側端的吊索（吊索鋼絲）處於鬆弛狀態。當便攜式舷梯逐漸提升到甲板高度時，因便攜式舷梯的內側端仍由甲板欄杆支撐，其吊索仍處於鬆弛狀態。當便攜式舷梯外側端被吊升到略高於甲板欄杆時，瞬間，外側吊索的張力迫使便攜式舷梯向內側擺動，導致吊索鋼絲滑出起重機吊鉤，使便攜式舷梯墜落在主甲板上。不幸的是，水手 3 被墜落的舷梯重重擊中，倒在主甲板上不省人事，嘴裡有血。船長立即組織緊急醫療隊對水手 3 進行急救，包括心肺復蘇術，並向當地港口當局尋求緊急醫療救助。1640 時，水手 3 被救護車送往當地醫院救治，後被宣告不治。
- 1.4 調查發現，意外的肇事原因是船員未能按照船上安全管理制度和《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，使用製造商認可的起重配件安全起吊便攜式舷梯，以及進行起重作業時遠離危險區域；船員在風險評估中，未能識別使用不合格起重索具的風險；船員未按照《守則》要求，在開始工作前召開工前會議；有關收回便攜式舷梯的船上培訓成效不彰；在起吊作業期間，船員和岸上人員之間的船岸溝通無效；以及未能根據《守則》要求，將工作的危險和相關風險納入船上安全管理制度，作為在工前會議上討論的警惕事項。

2. 汲取教訓

為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、

高級船員和船員應注意(a) 至 (d)項，而船舶管理公司也應注意(e) 和(f)項：

- (a) 嚴格按照安全管理制度，製造商和《守則》的要求，安全起吊便攜式舷梯；
- (b) 嚴格按照《守則》要求，於開始工作前召開工前會議；
- (c) 加強有關收回便攜式舷梯的有效船上培訓；
- (d) 確保參與起吊作業的所有人員（包括與岸上人員）之間的有效溝通；
- (e) 確保《船舶安全管理手冊》涵蓋船上作業的危險和相關風險；及
- (f) 確保船員嚴格按照《船舶安全管理手冊》的要求召開船上工前會議。