

2022 年 3 月 20 日中國登記的集裝箱船“寶航運 85”於昂船洲昂運路近岸水域發生致命海上工業意外

1. 事故簡報

- 1.1 2022 年 3 月 20 日，中國登記並往來香港進行內河貿易的集裝箱船“寶航運 85”（該船）於昂船洲昂運路近岸水域（昂運路近岸水域）進行貨櫃裝載作業期間，發生了一宗致命海上工業意外。
- 1.2 當日約 1720 時，該船於昂運路近岸水域完成卸櫃作業後，移泊至躉船“富大 99”進行貨櫃裝載作業。約 1810 時，該船進行第三層貨櫃裝載作業，該船船長（船長）在解開靠近起居艙方向的掛鉤時不慎墮入貨艙艙底。當二管輪發現後隨即大聲呼叫求助，業務員和水手在聽到二管輪求助後立刻前往救援。約 1840 時，水警、消防處及海事處人員接到岸上工作人員報警後先後抵達現場救援。船長隨後被救出並送往醫院救治，不幸的是於當日 2059 時在醫院被宣告死亡。
- 1.3 調查發現，該船沒有按照《工作守則一本本地船隻船上貨櫃處理》（“《工作守則》”）的要求和建議，訂立貨櫃裝載作業的安全工作制度和安全工作程序，對貨櫃裝載作業進行風險評估及早識別下墜風險；以及沒有遵守《商船(本地船隻)(工程)規例》（“《工程規例》”）的規定，進行貨櫃裝載作業時，該船部分船員沒有持有有效的貨物處理基礎安全訓練證書。
- 1.4 調查亦發現該船公司及船員對高空工作的安全意識不足；及船員亦未有按照該船《安全裝載手冊》的要求進行貨櫃裝載作業。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後發生類似事故，船東、所有船長和工程負責人進行貨櫃裝載作業時應：
 - a. 遵循《工程規例》的規定，作業人員需持有有效的貨物處理基礎安全訓練證書；
 - b. 遵循《工作守則》的要求，訂立貨櫃裝載作業的安全工作制度和安全工作程序，對貨櫃裝載作業進行風險評估及早識別下墜風險；
 - c. 加強公司及船員對高空工作的安全意識；以及
 - d. 按照船舶《安全裝載手冊》的要求，進行貨櫃裝載作業。