

# 2022年1月8日本地領牌非自航駁船“YAU WO 6”於新油麻地公眾貨物裝卸區內發生人員墮海事故

## 1. 事故簡報

- 1.1 2022年1月8日約深夜時份，一艘本地領牌非自航駁船“YAU WO 6”（該船）於新油麻地公眾貨物裝卸區內發生一宗致命的人員墮海事故。
- 1.2 事發當晚，該船船東（船東）邀約朋友在船上晚餐。2022年1月9日0130時，其中一位朋友晚餐回家後一直未能聯絡上船東，於是聯絡早前已從該船下班回家的一名掛鈎員（掛鈎員）一同返回船上尋找船東。當掛鈎員於該船上未能發現船東縱影時，便聯絡船東家人，並由其家人報警求助。其後，消防人員到達現場進行搜救。約0450時，消防人員在該船水底附近發現船東。隨後船東被救起並送往醫院進行救治，他最終被證實死亡。
- 1.3 調查發現事故肇因可能是該船船東飲酒後在甲板通道上行走或站立時，受酒精兼有可能被甲板雜物影響而導致失去平衡墮海。而船東在水中的求生能力，亦受酒精影響而大幅下降，最終溺斃。
- 1.4 調查亦發現該船船東個人安全意識不足，未有意識到飲酒對其身體平衡力及判斷力的影響。特別是，飲酒後在船上甲板通道行走或站立時，會增加墮海遇溺的危險。

## 2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後再次發生類似事故，船東和公司應提升船上人員的安全意識，包括在船上避免飲用酒精飲品、及保持甲板通道清潔暢通。