

# 2022年1月1日香港註冊散貨船“*Clearwater Bay*”在海上發生的致命意外

## 1. 事故簡報

- 1.1 2022年1月1日，一艘香港註冊的散貨船“*Clearwater Bay*”（該船）從韓國平澤港駛往澳大利亞黑德蘭港裝載散裝鹽的途中，發生了一起致命事故。
- 1.2 事發當日，該船甲板船員正在從事主甲板清洗工作及貨舱噴塗作業。於1330時，1名一級水手、1名普通水手和1名甲板實習生於5號貨艙進行石灰噴塗作業。水手長和其他甲板船員清理主甲板4號和5號貨艙之間的石灰殘留物。大副在主甲板上協調石灰噴塗作業。約1545時，當大副將上半身透過部分打開艙蓋下面的空隙進行檢查貨艙並拍照時，液壓艙蓋突然關閉，將大副當場壓死。事發時，艙蓋液壓操作系統的液壓軟管在連接處破裂，致使操作系統液壓油泄漏，導致艙蓋突然關閉。
- 1.3 調查發現，意外主要肇事原因是大副對艙蓋的安全操作缺乏安全意識，沒有按要求持有有效的高空作業許可；船員未有按照船上的《液壓折疊式艙蓋操作及保養手冊》（《手冊》）的要求進行維護保養液壓操作系統；船上安全管理制未能將液壓系統識別為維護保養所需的項目，以符合《手冊》的要求；船員在操作艙蓋時，未能遵循《商船海員安全工作守則》（《工作守則》）和《手冊》的要求。

## 2. 汲取教訓

為避免日後在作業中發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(c)項，而船舶管理公司也應注意(d)項：

- (a) 加強船上艙蓋安全操作和安全意識的培訓，包括有效的風險評估，及持有有效的高空作業許可；
- (b) 嚴格按照《手冊》的要求進行艙蓋液壓操作系統的維護保養；
- (c) 嚴格按照《工作守則》和《手冊》的要求操作艙蓋；
- (d) 確保艙蓋的液壓操作系統納入船上維護保養手冊，以便船員按照其要求，進行維護保養。