

2021年7月5日本地領牌渡輪“DISCOVERY BAY 3”於香港大嶼山愉景灣渡輪碼頭附近發生人員墮海事故

1. 事故簡報

- 1.1 2021年7月5日，本地領牌渡輪“DISCOVERY BAY 3”（該船）靠泊於愉景灣渡輪碼頭（碼頭）南面的一艘平面工作躉（浮躉）等待船舶管理公司（公司）下一步工作指示。
- 1.2 約2200時，公司安排該船船員接管預計2230時抵達碼頭的另一艘本地領牌渡輪（渡輪B）。該船船長（船長）接管渡輪B後，約2230時在解纜開船時發現副輪機長失蹤。船長立即報告公司求助。公司接報後安排員工在該船船艙及浮躉周圍搜尋。
- 1.3 至2021年7月6日0029時，船員及公司員工尋找副輪機長未果後報警求助。香港消防、水警及海事處人員接到報警後先後抵達現場進行搜救，於0152時在該船右舷船艙附近水中尋獲副輪機長。隨後他被救上岸進行急救並送往醫院救治，但是副輪機長於2021年7月6日0242時被證實死亡。
- 1.4 調查發現致命事故的肇因是副輪機長離船時可能因未有正確穿着安全鞋，不小心意外失足墮海。
- 1.5 調查還發現該船船員安全意識不足，沒有意識到上落渡輪時使用出入通道的潛在危險，未有採取合適的安全措施防止墮海；以及副輪機長未有意識到在船上進行工作或行走時，若未有正確穿着安全鞋，可能會導致受傷或意外的發生。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後再次發生類似事故，船東和公司需加強船員上落渡輪時的安全意識，並於出入通道採取合適的安全措施，以防止人員墮海。