

2021 年 4 月 28 日，巴拿馬註冊集裝箱船“MCC Tokyo” 在香港發生致命事故

1. 事故簡報

- 1.1 2021 年 4 月 28 日，一艘巴拿馬註冊集裝箱船“MCC Tokyo”（該船）在香港葵青集裝箱碼頭停泊時，發生了一起致命事故。一名普通水手（水手）被一個透過採用塑料包覆的鋼索迴圈（鋼索），以及用以固定迴圈形狀的鋼絲索扣連接到 3 號起重機（起重機）的吊貨滑車（滑車）的卸扣（卸扣）從他上方約 20 米的高度墜落而擊中。
- 1.2 事發當日，該船完成貨物作業並準備從葵青集裝箱碼頭開航。水手在開航前，被指派協助使用繫索把船上起重機固定於綁紮橋上。完成繫索和滑車連接後，一名高級水手操作起重機把滑車提起，直至繫索處於繃緊狀態。突然，鋼索從鋼絲索扣中滑出，並從約 20 米的高度墜落，而連接着繫索的卸扣，亦連同其中一個鋼絲索扣擊中了起重機下方正在綁紮橋上工作的水手。其後，水手被送往醫院救治，但同日被宣布死亡。
- 1.3 調查發現，事故肇事原因是船員未有遵循製造商手冊訂明對船舶起重機繫固布置的要求；在起重機下方的綁紮橋上工作時，缺乏安全意識，低估了物體從高處墜落的風險；以及未了解必須按照《商船海員安全工作守則》的要求，使用合適的鋼索。

2. 汲取教訓

為避免日後在作業中發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：

- (a) 加強船上安全文化，特別是在船舶起重機運行時；以及
- (b) 加強船上培訓，確保船員熟悉起重裝置及起重操作，特別是船舶起重機的繫固布置。