

## 2021年4月16日香港註冊多用途貨船“Caribbean Harmony”於韓國溫山發生致命墮艙事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 於2021年4月14日，一艘香港註冊多用途貨船“Caribbean Harmony”（該船）靠泊韓國溫山港後，於當天開始貨物卸載。
- 1.2 在2021年4月16日0910時，承租人的代表（代表）登船檢查位於一號貨艙（貨艙）中間甲板的綁紮設備（設備），以便將其卸載上岸。因為船員正在轉移箱形艙蓋，大副要求代表稍後回來。但是，代表堅持要立即檢查設備並為設備拍照。隨後三副按照大副的指示陪同代表進入貨艙。因為有潛在的墮艙的危險，三副多次警告代表不要靠近中間甲板的邊緣，但被代表忽略。於0915時，代表突然從中間甲板開口處的邊緣墮落到貨艙底部。三副見狀立即向大副報告事故並在現場為代表進行心肺復蘇。隨後，代表被轉移到當地醫院進行緊急醫療救治。不幸的是，代表後來於同一天被宣布死亡。
- 1.3 調查發現事故的主要肇因是船員未有按照《商船海員安全工作守則》的安全程序進行風險評估和在進入貨艙之前完成工作許可證；未能在中間甲板開口處安裝安全防護裝置或設置適當的圍欄用以防止人員墮落；以及未能在貨艙內提供足夠的照明。
- 1.4 調查亦發現每兩個月進行一次進入密閉空間救援的應急培訓和演習未有效果。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 所有船上的船長、高級船員和船員應：
  - (a) 確保在進入密閉空間或任何疑似危險的空間之前採取必要的預防措施，包括完成工作許可證和風險評估；
  - (b) 確保在中間甲板開口處安裝安全防護裝置或設置適當的圍欄，以防止人員墮落；
  - (c) 確保在進入貨艙之前，提供足夠的照明；及
  - (d) 加強進入密閉空間的培訓和演習。
- 2.2 船舶管理公司應確保所有船員在進入密閉空間時嚴格遵守安全規定。