

2021年1月30日香港註冊散貨船“QING PING SHAN”於美國哥倫比亞河阿斯托利亞錨地發生致命事故

1. 事故簡報

- 1.1 2021年1月29日0530時，香港註冊散貨船“QING PING SHAN”(該船)於美國哥倫比亞河阿斯托利亞錨地錨泊，等待靠泊指示裝載散裝小麥。
- 1.2 2021年1月30日下午，經輪機長同意和駕駛台值班駕駛員准許後，該船的主機在輪機控制室控制模式下進行了測試。約1451時測試完成後，大管輪按照輪機長的指示致電銅匠艙室要求他安排清潔機艙，但沒有人接聽。大管輪遂在機艙尋找銅匠，約1500時於機艙艙底發現銅匠身受重傷，機艙艙面介乎主機飛輪與主潤滑油泵之間，其旁邊有一個油漆桶和一個滾筒刷。銅匠隨後被送往岸上接受緊急醫療救治，不幸於，於當日1601時經岸上醫生宣告死亡。
- 1.3 調查發現致命事故的肇因是：船員未有遵從船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求安排工前安全會議，以確定所涉及的危險，並在開始工作前將其置於控制之下；銅匠缺乏安全意識，低估了於主機飛輪附近工作的風險；以及船員在測試主機和在主機飛輪附近工作時缺乏有效的溝通。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後發生類似事故，船舶管理公司應通告所有船長、高級船員和船員知悉是次事故調查的結果及教訓，並指示他們：
 - (a) 加強船上安全意識和安全文化，以確保進行工作前進行風險評估，判斷潛在的危險；
 - (b) 嚴格遵從船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求，尤其日常的機艙維修保養工作；以及
 - (c) 加強船員進行關鍵操作（例如測試主機、在開動中的機器附近進行維修保養工作等）前，加強船員之間的溝通。