

## 2020年12月30日香港本地登記第三類漁船“CHOW YIU HUNG” 在沙洲西面香港水域外發生傾覆事故的調查報告

### 1. 事故簡報

- 1.1 2020年12月30日約0816時，一艘漁船於沙洲西面香港邊界外附近水域捕魚時意外傾覆，涉事漁船為香港本地登記第三類漁船“CHOW YIU HUNG”（漁船）。事發當時，漁船上包括船長共有三名船員全部墮海。船長及一名船員很快被附近經過的船隻救起，餘下一名船員失蹤多日，經各方搜救無果。後來內地海巡隊在桂山水域發現其遺體。
- 1.2 事發前兩天，漁船一直在沙洲西面香港邊界外附近水域收集其它漁船的漁獲。事發當天，風浪從凌晨起逐漸增強。到事發時，風力更達至強風程度，浪高可達5.5米，漁船最終受大浪衝擊傾覆。
- 1.3 調查發現，漁船受大浪衝擊傾覆的主要肇因為：漁船乾舷較低，當遇上風浪船體橫搖時，甲板很容易上浪，導致大量海水湧進魚艙，再加上魚艙內漁獲的移動及自由液面效應的影響，漁船穩性迅速降低；船長安全航行意識薄弱，沒有收集航行警告和天氣預報，沒有理會惡化的天氣及早返航或避風，亦未能小心謹慎駕駛，及時調整航向減少甲板上浪。
- 1.4 調查亦發現，船員缺乏安全救生意識，沒有及時穿妥救生衣，削弱了墮海者獲救的機會。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 漁船船東/船長須：
  - (a) 充分了解漁船穩性及影響因素，避免在大風浪情況下進行收集漁獲作業；
  - (b) 提高安全航行意識，小心謹慎駕駛，時刻留意天氣變化，積極採取應對惡劣天氣的措施，如調整航向，返航或避風等；及
  - (c) 加強漁船船員穿著救生衣等救生技能的培訓及應急演練。