

2020 年 10 月 22 日香港註冊化學品/油輪 “Calm Lake” 於海上發生致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 10 月 22 日約 1500 時，香港註冊化學品/油輪“Calm Lake”（該船）從中國馬峙錨地壓載駛往阿聯酋豪爾費坎途中，大約於 02°10.2’N，104°40.9’E 位置發生致命意外。
- 1.2 2020 年 10 月 22 日下午，當水手長於左舷 2 號貨油艙內進行貨油艙清洗時，銅匠對左舷主甲板上洩漏的燃油管進行焊接修復。突然，左舷主甲板上突然起火，並沿著通道向前蔓延。泵匠注意到主甲板上著火，立即通知在貨油艙清洗油艙的水手長出來。當水手長出來時，他的工作服著火了並造成了嚴重的燒傷。泵匠和一名甲板水手協助撲滅了水手長身上的火，並將他送到船上醫院接受急救治療。
- 1.3 雖然水手長通過直升機送到新加坡岸上的醫院，但第二天他被宣布死亡。
- 1.4 調查發現事故主要肇因是船員安全意識不足，導致在甲板焊接前未有進行風險評估、控制措施和許可工作；甲板和機艙部門之間缺乏協調和溝通，亦以不安全和不負責任的方式進行貨油艙清洗。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 加強有關於進入密閉空間及機艙外熱工作業的培訓，包括對所涉及火災危險的認識；
 - (b) 加強甲板和輪機部門之間關於日常工作計劃的溝通；
 - (c) 嚴格遵循《商船海員安全工作守則》和船舶安全管理制度的安全規定，特別是熱工作業和進入密閉空間的部分；以及
 - (d) 嚴格遵循《程序及安排手冊》的規定進行貨油艙清洗作業。