

2020 年 10 月 9 日，香港註冊散貨船“Darya Tapti”於海上發生致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 10 月 9 日，香港註冊的散貨船“Darya Tapti”(該船)從新西蘭陶朗加駛往中國江都卸貨的途中，大約於位置 $20^{\circ}39.57'S$, $163^{\circ}05.10'E$ 發生致命意外。
- 1.2 該船滿載原木並進行船上熏蒸作業。海上運輸中，在貨艙初次使用熏蒸劑後的第五天，水手長被指派前往貨艙添加薰蒸劑作業。
- 1.3 水手長順利完成了從船艙 1 號貨艙開始的添加熏蒸劑作業。當他來到 5 號貨艙的前艙口時，注意到位於入艙蓋內側的熏蒸劑氣體濃度指示器(劑量指示管)脫落。水手長通過出入艙口進入貨艙，試圖取回位於入艙蓋內側的劑量指示管。在水手長附近正準備進行補充熏蒸劑的三副，突然聽到從出入艙口傳來一聲巨響。三副意識到水手長於出入艙口處垂直梯子向下方的傾斜梯子滑倒。隨後水手長從貨艙中被救出，他的脈搏很微弱，心跳也無法檢測到。幾個小時後，水手長被抵達船上的醫護人員証實死亡。
- 1.4 調查發現事故主要肇因是：船員未有遵守作業許可的安全程序，在進入貨艙前未有進行適當的風險評估；船員缺乏進入密閉空間的知識，安全意識不足；以及為船員提供的熏蒸程序培訓不足，亦有欠全面。

汲取教訓

- 1.5 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 嚴格按照熏蒸公司和國際海事組織通函 MSC.1/Circ. 1264 的指示進行熏蒸作業；
 - (b) 加強進入封閉空間的培訓計劃，特別是進入受熏蒸的貨艙；以及
 - (c) 確保所有船員進入密閉空間及在運輸途中進行熏蒸作業時，嚴格遵守安全要求。