

2020 年 10 月 2 日中國登記集裝箱船“珠船 995”於香港藍巴勒海峽避風塘發生人員墮海事故

1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 9 月 29 日 1900 時，一艘中國登記集裝箱船“珠船 995”（該船），完成裝載集裝箱後，從內地佛山開往香港。該船到達香港後，先後靠泊屯門內河碼頭和葵涌貨櫃碼頭進行裝卸作業。
- 1.2 2020 年 10 月 1 日 0930 時，該船抵達藍巴勒海峽避風塘等待作業安排。約 1730 時，所有船員在船上餐廳共用晚飯並飲用啤酒慶祝國慶。約 1 小時後，船員開始陸續離開餐廳返回房間休息。直到 1930 時，留到最後的水手（水手 1）和機工在完成餐廳清潔後便返回房間休息。
- 1.3 2020 年 10 月 2 日 0430 時，水手 1 發現另一名水手（水手 2）不知所終，及後便報告船長。船長召集船員在船上查找未果後，於 1057 時報警求助。最後，在藍巴勒海峽避風塘的北入口附近水面發現失蹤的水手 2，並將他救起，惟經檢查後證實死亡。
- 1.4 調查發現事故主要肇因是水手 2 在船上甲板行走或站立休息時，受酒精兼有可能被甲板雜物影響而導致失去平衡，越過舷牆墮入海中。而水手 2 在水中的求生能力，亦受酒精影響而大幅下降，最終溺斃。

2. 汲取教訓

- 2.1 船舶管理公司應加強對船員飲用酒精飲品的管理及個人安全培訓。