

2020 年 9 月 27 日香港註冊集裝箱船 “Seaspan Brilliance” 於加拿大溫哥華發生致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 9 月 27 日，香港註冊的集裝箱船 “Seaspan Brilliance” (該船) 靠泊加拿大溫哥華進行貨物作業時，在機艙工作的銅匠嚴重燙傷。
- 1.2 廢氣鍋爐排氣側清洗後，重新投入使用前進行運行測試。在運行測試過程中，發現廢氣鍋爐的出口閥(閥門)有蒸汽洩漏。廢氣鍋爐減壓後，三管輪和銅匠對洩漏的閥門進行修理。他們打開閥門並對其部件進行了修理。為了組裝該閥門，三管輪使用一根繩子將閥門的閥蓋放下來，銅匠站在閥殼下方，握住綁在閥蓋桿上的另一根繩索協助三管輪，以確保在下降時與該閥閥殼對齊。在將閥蓋放在閥殼上時，熱水突然從修復的閥門的閥蓋連接處湧出，燙傷了位於其下的銅匠。銅匠被送往當地的一家醫院接受治療，但他在約一個月後死亡。
- 1.3 調查發現機房船員未有按照《商船海員安全工作守則》對廢氣鍋爐及其附屬管道的熱能進行消散或隔離，導致熱水湧出燙傷銅匠。
- 1.4 調查還發現機房船員未有嚴格按照風險評估報告的要求進行維修工作的控制措施；在處理維修工作時，他們沒有足夠的安全意識，沒有應用良好的工藝來控制潛在的致命危險。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 提請所有船長、高級船員和船員注意調查結果；以及
 - (b) 加強船上培訓，以提高船員對在熱流體系統上工作的潛在危險的安全意識。