

## 2020 年 9 月 2 日香港註冊散貨船“Tokyo Spirit”於海上發生致命意外

### 1. 事故簡報

- 1.1 香港註冊的散貨船“Tokyo Spirit”從美國溫哥華滿載駛往越南義山，航行途中於 2020 年 9 月 2 日約 1145 時，在北太平洋位置約  $41^{\circ}36.6'N\ 175^{\circ}33.9'W$  發生致命意外。
- 1.2 2020 年 9 月 2 日上午，機工被指派協助四車在機艙分油機房裡檢修輔助鍋爐的燃油泵。當燃油泵的電機拆下後，機工離開四車，留下四車在分油機房單獨工作。而他未有通知其他船員就去進行他的下一個工作。
- 1.3 當午飯時間未有發現機工時，船長就命令船員尋找。最後機工被發現躺在二號貨艙內垂直梯旁的廢金屬貨物上。儘管機工從貨艙中被救出並立即對他進行醫療治療，但他在同一天晚些時候被宣佈死亡。
- 1.4 調查發現機工進入 2 號貨艙時未有遵循密閉空間進入程序。事故主要肇因是機工安全意識不足，低估了進入貨艙的風險；未有對貨艙出入艙口上鎖；船員為工作做準備的溝通不足；缺乏對機工的密切監督和密閉空間進入程序的培訓欠佳。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
  - (a) 加強進入密閉空間的培訓，包括對所涉風險和預防措施的認識；
  - (b) 上鎖所有危險處所無人看管的所有入口，以防未經授權的進入；
  - (c) 確保所有船員在進入密閉空間時嚴格遵守安全要求；以及
  - (d) 機工的主管應密切監督其工作。