

## **2020 年 8 月 19 日香港註冊散貨船 “Shandong Hai Yao” 於馬來西亞波德申發生致命意外**

### **1. 事故簡報**

- 1.1 2020 年 8 月 16 日，香港註冊散貨船 “Shandong Hai Yao”（該船）從澳洲紐卡斯爾開出，在馬來西亞波德申卸載煤炭。
- 1.2 2020 年 8 月 18 日下午，承租人預計下一批貨物可能是穀物，於是向船長查詢貨艙狀況。為回覆承租人，船長讓大副指示水手長查看貨艙內煤污程度。最後一次看到水手長是在起居艙附近的甲板上。當日，船長沒有收到水手長任何回覆，亦未有進食晚餐。
- 1.3 2020 年 8 月 19 日約 0940 時，大副致電水手長討論例行工作時，發現水手長失蹤。在水手長未有回應公共播音後，船長便召集所有甲板船員搜尋水手長。最終於約 1040 時，大副和三副發現 7 號貨艙前出入艙口打開，並看到水手長躺在貨艙出入艙口下方約 2.5 米的第一個著陸平台上。水手長被抬離艙口時已經死亡。
- 1.4 調查發現事故主要肇因是水手長進入密閉空間時未有遵從工作許可制度；進入密閉空間的培訓不力；在該船執行工作指令時缺乏溝通。

### **2. 汲取教訓**

- 2.1 為避免日後在運作過程中再次發生類似意外，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)、(b)和(c)項，而船東也應注意(d)、(e)和(f)項的要求：
  - (a) 加強對密閉空間進入的控制，並加強監督，確保所有船員嚴格遵從安全管理制度及《商船海員安全工作守則》的密閉空間進入程序；
  - (b) 加強進入密閉空間的培訓，以提高安全意識、對密閉空間的理解，和辨別船上所有密閉空間的能力；
  - (c) 加強工作負責人與工作團隊之間的有效溝通；
  - (d) 審查關於進入密閉空間的船上安全程序；
  - (e) 審查關於密閉空間進入的船上培訓內容；及

(f) 對船舶進行內部審核，以確認密閉空間進入的船上安全程序是否符合規定。