

## 2020 年 7 月 27 日香港註冊氣體運輸船 “Pacific Mars” 於海上發生致命事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 7 月 27 日約 0900 時，香港註冊氣體運輸船 “Pacific Mars” (該船)從台灣高雄出發，途經巴拿馬運河，開往美國休斯敦的航程中，大約在海上位置北緯  $07^{\circ} 59.9'$  西經  $082^{\circ} 33.3'$  發生致命事故。
- 1.2 事故中，甲板銅匠(銅匠)帶領實習甲板銅匠(實習生)在壓縮機及馬達室更換貨物冷凍系統的複式潤滑油過濾器(過濾器)濾芯，進行例行保養。銅匠打開過濾器的頂蓋並在過濾器外殼上方清理墊片時，過濾器濾芯突然彈出並擊中他的前額。銅匠往後跌倒在走道的格柵上，前額流血、昏迷不醒。實習生注意到銅匠受傷，立刻致電駕駛台尋求救助。其後，銅匠被移到船上醫療室並按照遠程醫療援助服務的建議進行急救。該船亦改變航向前往匯合點接載救護人員。不幸的是，銅匠於同日被救護人員宣布死亡。
- 1.3 調查發現事故主要肇因是缺乏安全意識，低估更換過濾器濾芯的風險，亦未有嚴格遵從廠商的安全指引。

### 2. 汲取教訓：

- 2.1 船長、高級船員和船員應：
  - (a) 嚴格遵從廠商安全指引以進行冷凍系統的例行保養；以及
  - (b) 加強船上的安全工作實踐，特別是任何加壓的設備和系統，應確保設備和系統在開始維修保養工作前已完全減壓。