

## 2020 年 3 月 27 日香港註冊散貨船 “Simon Brother”於巴布亞新畿內亞庫皮亞諾發生致命事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 於 2020 年 2 月 23 日，香港註冊散貨船 “Simon Brother” (該船) 為了裝載原木，錨泊於巴布亞新畿內亞庫皮亞諾。
- 1.2 於 2020 年 3 月 19 日，1、2 和 3 號貨艙滿載並關閉。於 2020 年 3 月 26 日，一艘滿載原木的駁船停靠在該船船旁及 16 名裝卸工人登上該船，協助 4 和 5 號貨艙的貨物裝載。
- 1.3 於 2020 年 3 月 27 日 0800 時，裝卸工人管工( 管工)集合所有裝卸工人分配裝載工作時，發現兩名裝卸工人未有報到。管工即時請求大副協助搜尋。隨後，船員陪同裝卸工人開始在該船船上搜尋。
- 1.4 一名裝卸工人看到 2 號貨艙的前部出入艙口( 出入艙口) 已被打開並發現兩名失蹤的裝卸工人躺臥在貨艙內原木上。該船組織救援隊解救出兩名失去知覺的裝卸工人。雖然進行了急救治療，但他們沒有出現任何生命體征。他們於同日被證實死亡。
- 1.5 調查發現事故主要肇因是裝卸工人缺乏安全意識及監督，以及裝卸工人因不明原因未能遵從密閉空間的安全要求進入貨艙。未能鎖上出入艙口以防止未經授權的進入，及缺乏足夠的措施來控制或監控出入艙口也是肇事原因。
- 1.6 調查還發現，該船沒有在出入艙口處標示適當的危險區域標記。

### 2. 汲取教訓

#### 2.1 所有高級船員和船員應：

- (a) 加強與裝卸公司溝通關於船上安全操作；
- (b) 根據《國際船舶和港口設施保安規則》，加強監控限制區域及監督貨物處理；及
- (c) 遵從《商船海員安全工作守則》，鎖上無人看管的危險區域的所有入口，防止未經授權的進入，並在易於到達的危險區域入口作適當的標示。