

## 2020 年 2 月 29 日香港註冊油輪 “DHT Hawk”於海上發生致命事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 2020 年 2 月 29 日約 1130 時，香港註冊油輪 “DHT Hawk”（該船）從科威特艾哈邁迪港，開往日本川崎，途經斯里蘭卡加勒和新加坡，航程中約位於北緯 22° 12.9’東經 061° 38.2’發生致命事故。
- 1.2 事故中，水手長和一名水手被派往主甲板，在左舷油管起重機（起重機）的吊桿內側維修平台上，設置擴建棚架。水手長和水手在起重機吊桿上的維修平台進行作業時，平台突然塌下。水手長掉落在平台欄杆上，並安全爬回吊桿上。雖然水手佩戴了安全帶並已將其繫固在平台欄杆上，但安全帶的繫繩斷裂，未能阻止水手從約 7.9 米高墜落到主甲板上。水手於事發當日稍後時間被宣告死亡。
- 1.3 調查發現平台支架的繫固螺栓嚴重鏽蝕，不能支撐平台上的重量，導致平台倒塌。調查還發現肇因是風險評估欠佳；監管不足導致沒有受過訓練的船員進行搭棚工程；棚架擴建部分的配置包括結構鋼棒不符合一般認可標準；該船的船舶管理公司支援不足；安全帶保養不當；以及使用個人防護設備的訓練不足。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 船上高級船員及船員應確保：
  - (a) 嚴格按照安全管理系統和《商船海員安全工作守則》進行高空工作，尤其是風險評估，規劃和安全監督；以及
  - (b) 有效實施船上安全管理系統，尤其是個人防護裝備和甲板設備。
- 2.2 船舶管理公司應考慮修訂安全管理系統文件以加強：
  - (a) 安全帶的維護和檢查程序及安全說明，包括適當的檢查表；以及
  - (b) 搭棚作業和安全佩戴安全帶及安全帽的訓練計劃。