

2019 年 11 月 23 日本地領牌機械輔助帆船 “Sweet Dreams” 於啓德郵輪碼頭對開海面發生致命人員落水事故

1. 事故簡報

- 1.1 2019 年 11 月 23 日約 1530 時於啓德郵輪碼頭對開海面，本地領牌機械輔助帆船 “Sweet Dreams”（帆船）上一名帆船船員（E 先生）從前甲板失足落水。
- 1.2 事發時，天氣晴朗，吹和緩東南風。E 先生在升起並解開不對稱大三角帆後，站於左舷前甲板上。突然間吹來一陣強風，使不對稱大三角帆突然迅速鼓起，E 先生被推向下風側。E 先生隨後失去平衡，倒向下風舷的左舷船艙護欄墮海。他在昏迷狀態下被送往醫院，並於當日 1652 時被證實死亡。
- 1.3 事故調查發現，E 先生在操作不對稱大三角帆時，對周圍況警覺性不足；E 先生低估落水風險，未能保持安全警覺；帆船船員之間的溝通不足，無法確保船上的安全操作；E 先生在甲板上工作時未有妥善繫穩自身，全體帆船船員亦沒有穿着救生衣或個人救生浮具。

2. 汲取教訓

為避免日後發生類似事故，應注意：

- (i) 帆船在航期間，當帆船船員在其甲板上操作時，應時刻保持有效溝通和敏銳警覺，留意任何情況變化。帆船船員必須格外謹慎，避免因絆倒、失去平衡而墮海；
- (ii) 建議船員、乘客和人員在容易發生墮海事故的開敞式遊樂船或近似類型的船隻上，應遵照《工作守則》的規定，時刻穿着救生衣；
- (iii) 帆船船員應時刻熟習帆船的操作，並充分考慮船上《船東安全手冊》的建議，包括確保正在甲板上工作的船員已經妥善繫穩。