

2019年5月2日香港註冊集裝箱船“MOL Bravo”於墨西哥曼薩尼略港發生致命事故

1. 事故簡報

- 1.1 於2019年5月2日約0530時，香港註冊集裝箱船“MOL Bravo”在墨西哥曼薩尼略港靠泊進行貨物裝卸時船上發生一宗致命事故。
- 1.2 二副在綁紮橋上層平台監察貨物裝卸時，他被一個從約9.5米高處墜下的集裝箱扭鎖意外地擊中。他被發現頭部流血並失去知覺橫臥在平台上。儘管向他進行急救治療，但他仍於約0625時在船上被宣告死亡。
- 1.3 事故調查發現，二副在門式起重機進行集裝箱重新堆裝時，未有遵從公司安全程序，遠離集裝箱下方的危險區域。調查還發現導致這起事故的因素是貨物裝卸時的安全預防措施不足，以管控扭鎖脫落和墜下的潛在風險。

2. 汲取教訓：

- 2.1 船舶管理公司應宣傳公司的貨物處理安全程序，及提高船員對於門式起重機下工作的潛在風險的認識。