

2019 年 4 月 17 日一艘香港註冊散貨船 “Great Aspiration”於英國法爾茅斯對出海面發生爆炸事故

1. 事故簡報

- 1.1 於 2019 年 4 月 4 日，一艘香港註冊散貨船“Great Aspiration”(該船)，滿載煤炭從美國巴爾的摩出發，開往卸貨港荷蘭艾默伊登。於 2019 年 4 月 17 日，該船大約位置在 49°38.46’N, 05°55.94’W 經過英國法爾茅斯對出海面。船員採用熱加工作業，拆除洩漏的液壓柱塞的連接，該液壓柱塞固定在 3 號貨艙(貨艙)前艙口圍板上。在作業期間，貨艙發生爆炸，引致三名船員受傷並由直升機送往醫院。受傷的三名船員中的銅匠，兩天後在醫院被宣告死亡。
- 1.2 爆炸是由貨艙內的煤炭所釋放出的可燃甲烷氣體被燃點而造成。在熱加工作業期間，甲烷氣體被前艙口圍板上的熱點點燃。這次事故本可避免，如果船長事先有將從託運人和公司所得的貨物安全資訊及警告傳交給輪機長，並制止熱加工作業。船員亦未能注意到在艙口圍板背後的危險。不恰當的風險評估是另一個事故成因。
- 1.3 調查還發現，每天的氣體取樣測量以及貨艙通風均未能謹慎地執行。船上的便攜式氣體檢測儀也被發現損壞，亦沒遵從公司程序通知公司安排維修/更換。

2. 汲取教訓

- 2.1 船舶管理公司應確保船員嚴格遵從公司的工作許可系統程序，特別是涉及熱加工作業，氣體取樣測量及氣體檢測儀的保養。
- 2.2 船員應熟悉貨物安全資訊，並遵從所有需要的安全預防措施。