

2018年9月16日內地註冊散貨船“圃機383”於香港西面一號錨地傾覆

1. 事故簡報

1.1 2018年9月16日約1635時，裝載約2700噸砂石的內地註冊散貨船(自卸船)“圃機383”(“383”)於香港西面一號錨地錨泊抗颱風時因大風浪走錨，並因貨艙大量進水而傾覆。當時超強颱風“山竹”正在香港附近掠過，天文台懸掛10號颶風信號。

“383”所有船員通過香港海上救援協調中心安排的拖輪安全撤離，事故沒有造成污染及人員傷亡。

1.2 調查發現，意外發生的主要肇事原因為“383”的船長缺乏應有的謹慎和必要的安全戒備意識。另外船員亦未能在值班期間預早察覺天氣轉差所產生的潛在危險，並報告船長，導致船長未能充分評估錨泊期間的天氣條件和海況對該船造成的不利影響，更沒有根據該船的穩性特點和裝載情況，採取預防措施，如及早離開避風。因而引致“383”無法抵抗由超強颱風所引起的惡劣海況，大量海水和雨水進入貨艙，造成船隻浮力損失而最終傾覆。

2. 汲取教訓

2.1 為避免類似事故再次發生，船長必需對可能遇到的惡劣天氣及不利影響有充分了解，作出充分的風險評估並制定必要的預防措施或應急方案；以及

2.2 船長和船員需保持有效的錨泊值班，並及時獲取天氣信息特別是颱風天氣的信息，及早採取相應的避颱風措施。如果錨泊抗颱風無可避免，此類自卸船需轉移到遮蔽水域，並對貨艙或其他開口進行封蓋，以免過量海水進入貨艙。