

## 2018年5月26日塞拉利昂共和國註冊乾貨船“*Lin Fung 16*” 於香港油麻地錨地發生墮海意外事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 2018年5月26日約2155時，一艘塞拉利昂共和國註冊的乾貨貨船”*Lin Fung 16*” 其時停泊於香港油麻地錨地，船上的加油員發生墮海致命意外。
- 1.2 事故發生時，該船部份船員正在船尾樓甲板的餐廳用餐。當他們聽到從船尾傳來的大叫聲，他們便跑往船尾樓甲板外出察看並發現有人在水裡呼叫求救。他們便把救生圈連救生線扔出給他，但他沒有抓住救生圈，並很快地被漂走。在收到事故報告後，香港海上救援協調中心（HKMRCC）隨即協調展開搜救行動。三天後，一具屍體被發現並確定為該船的加油員。
- 1.3 調查顯示，船尾樓甲板上有多處（例如繫船柱，導纜器和繫泊纜索的所在位置）未安裝用於保護船員不至墮海的船舷護欄。這些缺少的船舷護欄形成了開口，並不符合1966年《國際載重線公約》對船員的保護要求。事故發生當日是加油員首天加入該船。由於沒有人目擊事故發生，因此推斷加油員沒有意識到船尾樓甲板上所存在危險開口，而不慎墮海。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 船舶管理公司應確保船舷護欄的有效性並符合《國際載重線公約》，以防止船員墮海。
- 2.2 船舶管理公司應加強船員對從開放的乾舷甲板和上層建築甲板墮海的安全意識。