

2018 年 5 月 17 日一艘香港註冊散貨船 “Great Reward”於海上發生致命事故

1. 事故簡報

- 1.1 2018 年 5 月 8 日，一艘香港註冊散貨船 “Great Reward”（該船），載着 31 000 噸的原木離開紐西蘭皮克頓港，前往韓國仁川。一名燻蒸技術員(燻蒸主管)留在船上，以便在航行時進行貨艙燻蒸。
- 1.2 於 2018 年 5 月 17 日的早上，水手長通知大副，他將會前往 3 號貨艙(貨艙)，通過打開貨艙後部出入口以測量艙底水位。大約在 1015 時，大副發現水手長失去知覺橫臥在貨艙後部出入口下的上壁墩頂板上。他從貨艙被帶出來，但後來在船上被宣佈死亡。
- 1.3 調查發現，船員缺乏安全意識，以及沒有遵守安全程序在作出適當的風險評估後，才允許水手長通過貨艙後部出入口進入密閉空間(即貨艙)。關於水手長準備進入貨艙的動向，並沒有通知燻蒸主管。
- 1.4 調查還發現了一個安全問題，該船未有根據國際海事組織的通告 “MSC.1/Circ. 1264” 於航海日誌中記錄下磷化氫的讀數。

2. 汲取教訓

- 2.1 船員在進入密閉空間之前應進行全面的風險評估，並根據公司安全管理系統的要求發出進入許可。
- 2.2 船員在打開受燻蒸而密封的貨艙前，應先諮詢燻蒸主管。
- 2.3 氣體濃度安全檢查須連續地在航行中，至少每隔八小時或更長時間進行一次，並根據國際海事組織的通告 “MSC.1/Circ. 1264” 將其讀數記錄在船舶的航海日誌中。
- 2.4 船員應熟悉口罩呼吸器的使用限制，並在進入密閉空間時佩戴正確的呼吸防護裝置。