

2018年3月21日本地領牌小輪“YAU KEE 18”於香港國際機場三跑道工程水域沉沒

1. 事故簡報

1.1 2018年3月21日約1940時，載有39名乘客及2名船員的本地領牌小輪“YAU KEE 18”（小輪）航行中於香港國際機場以北三跑道系統的海事工程水域觸碰水下物體，導致船殼破損進水。小輪船長隨即駕駛小輪靠泊附近的工程躉船（躉船），船上所有人員安全撤離至躉船，而小輪其後在躉船旁沉沒。事故沒有造成污染及人員傷亡。事發時天氣良好，海面有小浪。

2. 汲取教訓

2.1 為避免類似事故再次發生：

- I) 在海事工程水域內發現任何不明物體時，機管局海上交通控制中心和海事工程承建商應即時：
 - i) 發放信息通知該水域的所有使用者，並確保所有使用者已接收該信息；及
 - ii) 對其發現的不明物體設置警示浮標或在附近安排警戒船隻，提醒周邊船舶遠離該物體；
- II) 海事承建商應建立合適的程序或改良施工系統設計，確保在施工過程中任何可能會意外脫落或墮海的施工系統結構組件，能被即時發現和處理，以免影響船隻航行安全；及
- III) 所有船隻船東及船長須確保其船隻使用海事工程水域時，在指定航道行駛。如需偏離指定航道，須事先向有關方面查詢，以確保航行安全。