

2018年2月24日一艘馬紹爾群島註冊散貨船“Win Win”在香港發生的致命人員墮海事故

1. 事故簡報

- 1.1 於2018年2月24日約2010時，一艘馬紹爾群島註冊散貨船“Win Win”(該船)發生致命人員墮海事故。該船錨泊於香港南丫島西南碇泊處為從本地加油船“Feoso Master”(Feoso)接收燃油。
- 1.2 Feoso 系泊在該船左舷。當一名水手協助把加油管由 Feoso 接駁到該船甲板上的燃油總管時，從加油管所穿過的舷旁開口處墮進海裡。
- 1.3 水手被 Feoso 的船員救起，及後更被空運送進本地醫院。他於同一天，在醫院被宣佈死亡。
- 1.4 調查發現事故主要肇因如下：
 - i) 在舷旁欄杆的鉸接閘門被打開時形成舷旁開口，但開口沒有適當的保護措施；及
 - ii) 因應該船的藥物和酒精政策而所訂出的要求和程序未能控制和識別水手在工作前已消耗過量酒精。

2. 汲取教訓

- 2.1 管理公司應審查和適時修訂根據安全管理體系中的藥物和酒精政策而實施的船上現行要求和程序，以確保該政策的有效實施。
- 2.2 管理公司應強化向船員提供培訓，以增強其對落水人員的安全意識以及船上飲酒的危害，以確保船員積極遵守公司的藥物和酒精政策。
- 2.3 管理公司還應對船舶進行內部審核，以確保所有船員嚴格遵守公司政策。