

## 2018年1月24日香港註冊貨船“Thorco Africa”在克羅地亞普洛切港發生致命事故

### 1. 事故簡報

- 1.1 2018年1月24日約0930時，在克羅地亞普洛切港，一艘香港註冊雜貨船“Thorco Africa”上，發生一宗致命事故。
- 1.2 該船於2018年1月24日早上在普洛切港內泊位完成卸貨工作。約0800時，船上召開一次安全會議，以更換安裝在1號貨艙內縱向艙口圍板下方的左舷單軌吊車馬達。在0900時，大副和大管輪進入1號貨艙內，討論更換的步驟。輪機長後來在貨艙與他們相遇，經討論後離開。
- 1.3 在大約0930時，大副和大管輪聽到貨艙前方下部傳來尖叫聲。大副發現輪機長躺在貨艙底部。他立即通過便攜式對講機將事件報告給船長。大約在0942時，一輛救護車到達船旁。輪機長被送進當地醫院，並於1030小時被宣布死亡。
- 1.4 調查發現，船員沒有遵循公司的安全管理系統，執行所需程序並簽發進入密閉空間許可證。雖然已簽發高空工作許可證，但沒有進行全面的風險評估，未認真按照“商船海員安全工作守則”對間艙甲板上的開口加上適當圍欄。
- 1.5 調查亦發現，輪機長所戴的安全帽沒配上頸帶。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 船員在進入貨艙之前，應按照公司安全管理體系的要求進行全面風險評估簽發進入密閉空間許可證。
- 2.2 當某些間艙甲板被移走時，應限制進入甲板間艙空間。若是必需，則須採取安全措施以防止人員墜下。
- 2.3 船員應佩戴帶有頸帶的安全帽，並收緊頸帶以防止安全帽掉落。