

2017年12月20日香港註冊滾裝船“*Spring Amir*”與中國內地漁船“魯胶漁 60062”在北緯  $35^{\circ}29.73'$  東經  $122^{\circ}56.28'$  位置發生碰撞事故

## 1. 事故簡報

- 1.1 2017年12月20日大約0500時，香港註冊的滾裝船“*Spring Amir*”（該船）從中國大連駛往中國上海裝貨途中，與中國內地漁船“魯胶漁60062”（“60062”）在北緯  $35^{\circ}29.73'$  東經  $122^{\circ}56.28'$  位置發生碰撞事故。“60062”最終沉沒，船上所有八名漁民失蹤。此次事故中未收到發生污染的報告。
- 1.2 事故發生時，天氣晴朗，西南風力為四到五級。海面平靜，能見度約為7海裡。

## 2. 汲取教訓

- 2.1 船長應確保足夠的值班人手安排以確保航行安全。
- 2.2 值班駕駛員應始終保持適當的瞭望，以符合《避碰規則》第5條（瞭望）的要求，並且不應受其他跟瞭望無關的工作所影響。
- 2.3 必須嚴格遵守船上安全管理系統中所訂明的航行指示和程序，特別是駕駛員天黑期間不應當一人當值。
- 2.4 妥善保養船舶和設備（包括VDR）以提高其可靠性。
- 2.5 “60062”的船東應確保其漁船的配員符合其主管機構的安全配員要求，並提醒其船長始終按照《避碰規則》第5條（瞭望）的要求保持適當的瞭望。