

2017年10月18日一艘在香港註冊散裝貨船“Grand Amanda”於海上發生船員致命事故

1. 事故簡報

- 1.1 2017年10月18日約1410時，當一艘香港註冊散裝貨船“Grand Amanda”由阿根廷巴伊亞布蘭卡駛往中國舟山途中，船上發生了一宗致命事故。
- 1.2 水手長和一名水手(水手甲)使用糧食吊機作為可移動工作平台，以對C層甲板的底部進行油漆工作。受惡劣天氣影響，糧食吊機急速滑向左舷，直至撞向止動楔才猛烈地停下來。水手長及水手甲被吊機突然不受控地向船舷移動所嚇，從糧食吊機跳下到A層甲板。水手甲著地後，看見水手長雙腿嚴重受傷流血，趟在A層甲板上。
- 1.3 由於當時天氣惡劣，沿海國的即時醫療援助無法到達船上。船長於翌日宣告水手長死亡。
- 1.4 調查發現當大副安排他們油漆工作時，並沒有明確的工作指令來避免在惡劣天氣下執行高空工作。此外，水手長和水手甲不應在船隻航行時使用糧食吊機作為可移動工作平台。
- 1.5 調查亦發現受傷後的水手長本應由事發現場被移往船上醫院，卻被移到了同在A層甲板的理貨室接受治療。

2. 汲取教訓

- 2.1 船員應嚴格遵守公司的高空工作程序/指令。
- 2.2 患者及受傷人員應被轉移到船上醫院接受治療。