

2017年10月5日中國香港註冊油船" Brightoil Lucky" 與中國內地漁船"魯榮遠漁377"和"魯榮遠漁378"在日本海海域發生碰撞事故

## 1. 事故簡報

- 1.1 2017年10月5日清晨，香港註冊油船 "Brightoil Lucky" (該船) 在前往俄羅斯Kozmino途中的朝鮮海岸以東約120海浬的日本海海域遭遇密集漁船。0500時許，該船在 $39^{\circ}47.4'N$   $132^{\circ}07.9'E$ 處與兩艘中國漁船 "魯榮遠漁377" ("377") 和 "魯榮遠漁378" ("378") 相撞。 "378" 傾覆導致13人死亡。該船和 "377" 受到輕微損壞。
- 1.2 事發時為陰天，能見度超過12海裡。吹輕微東南風，海面輕浪。

## 2. 汲取教訓

- 2.1 船長應確保值班安排符合安全航行要求，特別是在夜間和繁忙海域。駕駛員在天黑期間不應當一人當值。
- 2.2 駕駛員一人當值時不能進行其他影響航行安全的工作。必要時必須按照駕駛台常規命令要求召喚當值船員或船長予以協助。
- 2.3 駕駛台當值成員之間應建立有效溝通，以避免漏判態勢。對目標意外出現和/或失蹤的任何疑問都應報告給駕駛台當值成員，以便儘早採取行動。
- 2.4 船長應確保船舶及其設備得到妥善保養和維護，以確保包括VDR在內的此類設備和系統的可靠性。
- 2.5 漁民從事捕撈活動時應遵守《國際海上避碰規則》，顯示要求的號燈和號型，並及早採取避碰行動。