

**2017年8月11香港籍散貨船“SUNNY HORIZON”在北緯
21°29.8東經123°17.0’位置發生船員墜海的致命事故**

1. 事故簡報

- 1.1 2017年8月11日約1505時，一艘香港籍散貨船“SUNNY HORIZON”從中國寧德開往菲律賓蘇里高途中，一名船員任職木匠意外墜海失蹤。事發位於台灣以東140海浬（北緯21°29.8東經123°17.0’），木匠墜海不久就不見蹤影。
- 1.2 事發當日一名全能水手及一名普通水手在完成2號貨艙的清洗後協助關艙蓋。此時水手長正操作2號吊機試途復位該吊機的吊鉤。而木匠正站在左側主甲板船旁欄杆處並抓緊連接吊鉤的繩索以固定吊鉤讓水手長能順利復位吊鉤。吊鉤由於船隻的滾動而劇烈擺動，木匠試圖通過將繩索固定在附近的船旁欄杆來阻止吊鉤擺動。可是木匠被繩索纏住而被拉到舷外而墜海。搜救行動持續53小時，木匠仍然失蹤。之後，該船繼續航行至菲律賓。
- 1.3 調查發現，由於船舶滾動而引起的吊鉤劇烈擺動是造成事故的主要原因。調查還發現木匠可能缺乏環境安全意識，未能留意自己的身體需遠離繩索。此外，於惡劣天氣條件下在露天甲板上進行的吊機操作沒有得到事先的周詳計劃和考慮。

2. 汲取教訓

- 2.1 在惡劣天氣下應避免吊機操作。如果無法避免起吊操作，則在操作之前應進行全面的風險評估。風險評估應包括天氣和海洋條件、降低吊機操作風險等級的措施以及為避免吊鉤和/或提升物體發生危險的擺動而應採取的措施等因素。
- 2.2 加強船員培訓，以遵循《商船海員安全工作守則》規定的起重操作。