

2017年6月29日葡萄牙註冊集裝箱船“Northern Jupiter”在香港青衣友聯船廠發生致命意外

1. 事故簡報

1.1 在2017年6月29日約0900時，一艘葡萄牙註冊的集裝箱船“Northern Jupiter”在位於香港青衣的友聯船廠的主碼頭進行維修時，發生致命工業意外。在舵機室中利用縱梁和T形扶強材進行甲板結構加固工作，以容許船尾甲板上可安裝新的繫泊裝置。兩名裝配工使用兩個手拉葫蘆把T形扶強材提升到甲板下表面進行焊接。扶強材傾覆，擺動並撞向其中一名裝配工的頭部，至其死亡。

1.2 調查發現有以下因素導致事故：

- a) 事先未有適當作業計劃去提升扶強材到合適位置；及
- b) 裝配工在沒有安全指引，和現場監督的情況下被留在現場進行作業。

2. 汲取教訓

2.1 船廠必須採取以下行動：

- a) 指示其一線員工對重物的吊裝操作保持警惕；
- b) 通過對重物進行風險評估以識別所有潛在危害來預先制訂工作計劃；及
- c) 為每次重型起重作業發布起重計劃，以顯示起重方法，安全說明，設備的佈置以及所涉人數，緊急情況處理等。應委派安全主任作為主管，以確保安全起重作業。