

2017年2月5日香港籍散貨船“GOLDEN TAURUS”在海上發生船員致命事故

1. 事故簡報

1.1 2017年1月31日，一艘香港籍散貨船“GOLDEN TARURS”在美國新奧爾良完成了小麥裝載，並於同一天開始薰蒸。該船在完成薰蒸後於2017年2月1日啓航，目的地為阿爾及利亞奧蘭。

1.2 在2017年2月5日0730時，在生活區上甲板通道中所測得磷化氫讀數為百萬分之2.0 (ppm)。船長於是命令所有船員立即離開他們的房間，但唯獨輪機實習生沒有出來。後來輪機實習生被發現在房間內躺在床上，船員便立刻救他到外面。儘管船上已嘗試對輪機實習生進行搶救，但在1422時經國際醫療中心（CIRM）確認他的死亡。在抵達百慕達港後，他的屍體便於2017年2月7日1545時由一艘水警船送上岸。

1.3 調查發現，有以下因素導致事故發生：

- a) 在船舶建造時，船東要求增加一條連接5號貨艙和生活區的電纜導管。這條電纜導管尚未根據船級社（CS）的相關法規進行檢驗。由於電纜導管的兩端並未密封，因此磷化氫氣體便能從5號貨艙進入生活區。
- b) 船隻的高級船員缺乏安全意識。他們沒有按照公司程式通知公司薰蒸操作。沒有立即採取行動找出生活區內磷化氫氣體濃度增加的原因。

2. 汲取教訓

2.1 船員應嚴格遵守公司對薰蒸操作的安全程式和準則來作業。

2.2 高級船員應小心應對涉及毒氣體處理等事情，進行風險評估和採取謹慎措施。