

## 2016 年 11 月 4 日 一艘本地漁船 “CM60678C” 於屯門入境船隻錨地發生致命墜海意外

### 1. 事故簡報

- 1.1 2016 年 11 月 4 日，於香港屯門入境船隻錨地，一艘本地漁船 “(CM60678C)”（下文稱“漁船”）與一艘本地石油運輸船 “SUNNY SAIL No.2 (BM20044S)”（下文稱“新航”）進行加油時，兩船因海浪搖盪而分開，漁船船主墜落兩船之間的空隙，被兩船擠壓引致死亡。
- 1.2 根據事故現場所得資料，漁船與新航之間只用一條尼龍纜索繫在船頭，未能平穩綁牢兩船，以致受到海浪影響，令船體較輕的漁船大幅搖晃，並盪離開新航形成空隙。
- 1.3 當時，漁船船主在沒有防止墜落設施的開敞甲板上進行加油入提桶，因為突然的搖盪和沒有適當的扶手防護，以致失去平衡從甲板跌出右舷墜入兩船之間的空隙，最終被搖盪中的兩船擠壓致死。

### 2. 汲取教訓

- 2.1 船隻必須在指定供給燃料區和已獲允許之下方可進行船舶之間的加油作業，避免違反有關規定，並且應該確保兩船前後綁牢後方能進行兩船之間的加油作業，以防止造成過大的空隙；及
- 2.2 在進行加油作業時，須有適當的防護措施以防止跌倒或墜落，如選擇合適寬敞的甲板處所，或有扶手護欄的甲板處所等。